

**MONZA** Original autolæder for eftermarkedet specielt udviklet for Mercedes Benz og BMW. Bemærk den originale farvekollektion. Huden kendetegnes ved at have en ekstrem holdbarhed, både slidmæssigt og ved vejrmæssige ændringer, såsom kulde, varme, lys og aircondition. Kromgarvet - fremstillet uden brug af PCP og CFC som er skadeligt for miljøet.

Teknisk specifikation:

Råvarer: Narvlæder af store sydtyske køer. Alt CAMO læder er gennemfarvet og artikel Monza er testet ved institut Reuflingen i Tyskland.

Brandtest: Materialet opfylder krav ISO 8191:1 Butangas. ISO 8191: Glødende cigarett EN 1021 1&2 California 117 og IMO A652 (16).

Egenskab	Værdi	Metode
Tykkelse: 1,0 - 1,2 mm		
Lysægted	6	DIN 54004 (trin)
Vådgnidning		DIN 53339 (trin)
Tør, 1000 gnidninger	5	
Våd, 500 gnidninger	4	
Sved, 100 gnidning	4	
Bøjning, 50000 gange	uden at kræklere	
Rivstyrke	>20N	DIN 53329 (A)
Syning	>50N	DIN 53331
Finish vedhæftning	>4,0N	

**MONZA** original dyed automotive leather developed especially for the aftermarket for Mercedes Benz and BMW automobiles. Absolutely unique for the article Monza. Please look for the original shade card. The hide is characterized by the extreme durability both concerning wear and weather changes, such as cold, heat, light and air-condition. Chrome tanned and produced without the use of PCP and CFC which are damaging to the environment.

Technical specification: Raw material: Grain leather made of big south German cows. All CAMO leather is dyed through and the article Monza tested at the institute Reuflingen in Germany.

Flame resistance: The material fulfills the requirements according to ISO 8191:1 Butane Gas flame. ISO 8191: Smouldering cigarette, EN 1021 1&2, California 117 and IMO A652 (16).

Property	Target value	Method
Thickness: 1,0 - 1,2 mm		
Lightfastness	6	DIN 54004 (trin)
Resistance to rubbing		DIN 53339 (trin)
Dry, 1000 tours	5	
Wet, 500 tours	4	
Sweat, 100 tours	4	
Flexing resistance, 50,000 times	without cracks	
Tear resistance	>20N	DIN 53329 (A)
Stitch pull strength	>50N	DIN 53331
Adhesion of the finish	>4,0N	

**MONZA** Original Autoleder für die Marken Mercedes Benz und BMW wird über den Autoteilehandel vertrieben. Beachten Sie die originale Farbkollektion. Die Haut zeichnet sich durch besonders hohe Haltbarkeit aus, was Abnutzung oder witterungsbedingte Einflüsse wie Kälte, Hitze, Licht betrifft. Unempfindlichkeit besteht aber auch gegenüber Einflüssen von Klimaanlage. Chromgegerbt – ohne Einsatz der umweltschädlichen Stoffe PCP und CFC. Warendeclaration: Rohstoff: Narbleder von Rindern aus Süddeutschland. CAMO Leder ist durchgefärbt, und der Artikel Monza wurde vom Institut in Reutlingen getestet.

Test auf Entzündbarkeit: Das Material erfüllt die Anforderungen nach ISO 8191:1 (Butangas) ISO 8191: glühende Zigaretten – EN 1021 1&2 California 117 und IMO A652 (16)

Eigenschaft	Wert	Methode
Stärke: 1,0 - 1,2 mm		
Lichtehtheit	6	DIN 54004 (trin)
Reibechtheit (nass)		DIN 53339 (trin)
Trocken, 1000 Reibvorgänge	5	
Nass, 500 Reibvorgänge	4	
Schweiß, 100 Reibvorgänge	4	
50.000-fache Biegebeanspruchung	ohne Reißspuren	
Reißfestigkeit	>20N	DIN 53329 (A)
Nähte	>50N	DIN 53331
Haftfestigkeit der Oberfläche	>4,0N	

**MONZA** est un cuir auto original, destiné au marché des pièces de rechange et spécialement conçu pour Mercedes Benz et BMW. Remarquez la gamme de coloris originale. La peau se caractérise par son extrême durabilité face à l'usure et aux changements de climat, au froid, à la chaleur, à la lumière et à l'air conditionné. Chromé, tanné sans utiliser de PCP et CFC qui sont nocifs pour l'environnement.

Spécification technique:

Matière première: Cuir fleur provenant de grosses vaches du sud de l'Allemagne. Tous les cuirs CAMO sont colorés. Le cuir Monza est testé à l'Institut Reuflingen en Allemagne.

Allumabilité: Le cuir répond aux exigences des normes ISO 8191:1 sur le gaz butane, ISO 8191: sur les cigarettes en combustion, EN 1021 1&2, California 117, et IMO A652 (16).

Propriété	Valeur	Méthode
Épaisseur: 1,0-1,2 mm		
Solidité à la lumière	6	DIN 54004 (trin)
Frottement humide		DIN 53339 (trin)
Sec, 1 000 frottements	5	
Humide, 500 frottements	4	
Sueur, 100 frottements	4	
Pliage, 50 000 fois	sans craquellement	
Résistance à l'arrachement	>20N	DIN 53329 (A)
Couture	>50N	DIN 53331
Adhésion du finissage	>4,0N	

