

IMOLA er en specielt udviklet læder for automobil eftermarkedet. Huden kendetegnes ved at have en ekstrem holdbarhed såvel slidmæssigt og vejrmæssige ændringer, som kulde, varme og lys. Kromgarvet – fremstillet uden brug af PCP og CFC som er skadeligt for miljøet.

Teknisk specifikation:

Råvarer: Narvlæder af oversøiske råhuder. Alt CAMO læder er gennemfarvet og testet ved teknologisk institut i Danmark.

Brandtest: Materialet opfylder krav ISO 8191:1 Butangas. ISO 8191: Glødende cigaret EN 1021 1&2 California 117 og IMO A652 (16).

IMOLA is a leather developed especially for the automobile aftermarket. The hide is characterized by the extreme durability both concerning wear and weather changes, such as cold, heat and light. Chrome tanned and produced without the use of PCP and CFC which are damaging to the environment.

Technical specification:

Raw material: Grain leather from overseas hides. All CAMO leather is dyed through and tested at technological institute in Denmark.

Flame resistance:

The material fulfills the requirements according to ISO 8191:1 Butane Gas flame. ISO 8191: Smouldering cigarette, EN 1021 1&2, California 117 and IMO A652 (16).

Bei **IMOLA** handelt es sich um ein besonders für den Autoteilehandel entwickeltes Leder. Die Haut zeichnet sich durch besonders hohe Haltbarkeit aus, was Abnutzung oder witterungsbedingte Einflüsse wie Kälte, Hitze und Licht betrifft. Chromgegerbt – ohne Einsatz der umweltschädlichen Stoffe PCP und CFC.

Warendeklaration:

Rohstoff: Narbleder aus überseeischen Rohhäuten. Alle CAMO-Leder sind durchgefärbt und vom Technologischen Institut in Dänemark getestet.

Test auf Entzündbarkeit:

Das Material erfüllt die Anforderungen nach ISO 8191:1 (Butangas). ISO 8191: Glühende Zigaretten – EN 1021 1&2 California 117 und IMO A652 (16).

IMOLA est un cuir spécialement mis au point pour le marché de l'automobile. La peau se caractérise par son extrême durabilité face à l'usure et aux changements de climat, au froid, à la chaleur et à la lumière.

Chromé, tanné sans utiliser de PCP et CFC qui sont nocifs pour l'environnement.

Spécification technique:

Matière première: Cuir fleur provenant de peaux vertes d'outre-mer. Tous les cuirs CAMO sont colorés et testés à l'Institut technologique du Danemark.

Le cuir répond aux exigences des normes ISO 8191:1 sur le gaz butane, ISO 8191 sur les cigarettes en combustion, EN 1021 1&2, California 117, et IMO A652 (16).

Egenskab	Værdi	Metode
Tykkelse: 1,0 - 1,2 mm		
Lysægthed	6	EN ISO 105-B02
Vådgnidning	80/4	ISO 11640
Tørgnidning	1000/4	ISO 11640
Svedgnidning	100/4	ISO 11640
Finish vedhæftning	2N/cm	ISO 11644
Rivstyrke	20N	DIN 53329

Property	Target value	Method
Thickness: 1,0 - 1,2 mm		
Lightfastness	6	EN ISO 105-B02
Wet-rubbing	80/4	ISO 11640
Dry-rubbing	1000/4	ISO 11640
Sweat	100/4	ISO 11640
Finish-adhesion	2N/cm	ISO 11644
Tear-strength	20N	DIN 53329

Eigenschaft	Wert	Prüfmethode
Thickness: 1,0 - 1,2 mm		
Lichtehtheit	6	EN ISO 105-B02
Reibechtheit (nass)	80/4	ISO 11640
Reibechtheit (trocken)	1000/4	ISO 11640
Reibechtheit (Schweiß)	100/4	ISO 11640
Haftfestigkeit der Oberfläche	2N/cm	ISO 11644
Reißfestigkeit	20N	DIN 53329

Propriété	Valeur	Méthode
Épaisseur: 1,0 - 1,2 mm		
Solidité à la lumière	6	EN ISO 105-B02
Frottement humide	80/4	ISO 11640
Frottement sec	1000/4	ISO 11640
Solidité à la sueur	100/4	ISO 11640
Adhésion du finissage	2N/cm	ISO 11644
Résistance à l'arrachement	20N	DIN 53329

